

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 3 del mattino.

Pure, per tranquillare i diffidenti e per dis-

In vista che la Società non ha debiti di sorta in vista del modo impenitabile con cui fene porre ai suoi impegni con l'estinzione dei 15 milioni di Obbligazioni per metà in oro, apportando alla Società un utile netto di lire 6.000.000.

Non ha debiti, perché i sette milioni circa di Obbligazioni che ha in corso per l'imprestito di 50 per cento, garantito sulla ferrovia Tunisi-Golea e dalla rendita fissa cui concorre il Governo, vengono da una operazione totalmente apparata dai suoi traffici marittimi, alla quale da 50 anni

Non ha debiti, perché il passivo in cambio assai minore delle sue attività finanziarie in lei depositati per vari servizi pubblici, in contrario il Governo e le Banche, a in compartizioni doverose, come nella Società dei Bacini, data con propria maggioranza di capitali, a Genoa.

Ma tutto ciò a parte, la Società ha calcolato aver bisogno, nei 15 anni di contratto, di 20 milioni circa per il nuovo materiale a per quello

Per procurarsi questa somma non avrà bisogno di ricorrere a mutui con Obbligazioni; essa, nelle proprie forze e mezzi per provvedervi, pigliandosi parte degli ammortamenti del materiale, ne più né meno di come ha fatto per arrivare in 11 anni la propria flotta di 90 vapori, certo, tutti acquistati mercé aumento di capitale per un valore di 27 milioni di lire, oltre al pagamento di altri otto in corso di costruzione e

Infatti se si leggono i bilanci della Società dal 1881, cioè dalla fusione in poi, e non si giunge ad orecchio e sulle notizie di piazza, si rileva che la Società ha in media prelevato per ammortamento della flotta netta lire 3.500.000 all'anno. Continuando sulle stesse norme, nel 15 anni

potrebbe disporre di una cinquantina di milioni investire, concorrendo, in nuovo materiale e più desiderabili trasformazioni.

Vorremmo domandare ai denigratori di questa Società se possono ciarne altra affine, senza dire che abbia altrettanta vitalità. Ci limitiamo a ricordare — desamendole dai bilanci del 1891 — di Obblighioni in corso:

Il *Lloyd A. U.* ne ha per 24 milioni di lire e un capitale di 31 milioni:

La Transatlantique per 100 milioni di franchi sul capitale di 40 milioni;
La Messageries Mers per 34 milioni di franchi sul capitale di 60 milioni.
La Società non chiede anticipazioni; la sovvenzione le è pagata posticipatamente; se non è più ai suoi impegni vi sta di fronte la cauzione della denuncia del contratto: e per l'art. 94 il verno può perfino impossessarsi del materiale, scemrarvi i servizi e cedere a ricambio della Società.

È il Governo, invece, che, per i trasporti specialmente, è sempre debitore della Società per somme che d'ordinario superano il milione; quindi, se non si trattasse dello Stato, sarebbe la Società che dovrebbe domandare garanzie e non il Governo, che si preoccupa di facilitare gli interessi che essa perde nei trasporti che deve tenere aperti con le banche.

Di fronte a questa condizione di cose, la Società, pure inclinata — come già dimostrò nelle precedenti occasioni — a non opporre la sua alla

Ma dopo così lunghi e enervanti sorrisi, la Soderini non può credere che si voglia giungere a quel risultato che sarebbe da deplorarsi sotto ogni aspetto e delle cui conseguenze non potrebbe

chiamata responsabile. Ed essa, ove siano tutelati i suoi legittimi interessi, si presterà di buon grado a quelle variazioni di forma che non toccheranno la parte essenziale del Contratto.

Il Direttore Generale
G. Luganà.

Il Presidente del Consiglio d'ammin.
D. Gallotti.

Il Congresso delle Camere di Commercio

(N) **Milano**, 12, ore 16.20. — Stamane ore 10, nel salone Alessi del Palazzo municipale ebbe luogo la seduta inaugurale del Congresso delle Camere di commercio per discutere la questione bancaria.

V'intervennero il sindaco ed il prefetto.

Fra le Camere che hanno aderito vi è anche quella di Roma, la quale però non ha mandato

Ugo Pisa, presidente della Camera di commercio di Milano, aprendo il Congresso e rilevandone l'importanza nel momento attuale della vita economica del paese, argomentò, dalla grande unità della nostra produzione, sopravvissuta ad una

litica doganale errata, ad una politica suanzi
spendereccia, ad una politica bancaria, falsa,
sordinata, disonesta, la possibilità di un rim
nell'attuale malessere. Augurò quindi che il
grasso tracci questo rimedio.

Li prefetto Winspeare, rilevando la propria felice situazione, con abilità pari alla schiettezza dichiarò di non sottoscrivere alla affermazione

Tutti i discorsi furono vivamente applauditi. Si passò quindi alla costituzione dell'ufficio

Poi, in seguito a votazione, risultarono eletti vice-presidenti: Locarni, presidente della Camera di commercio di Torino; Milla, presidente d

Camera di Commercio di Genova; Pegna, consigliere della Camera di commercio di Firenze; Muratori, consigliere della Camera di Commercio di Palermo.

La nomina di quattro segretari o della Commissione degli studi fu deferita alla presidenza.

A segretari furono nominati quelli delle Camere di commercio di Brescia, di Torino, di Verona e di Arezzo.

Torino; Cassini, delegato di quella di Gono

[illegible]

